

POWIERZCHNIA PROJEKTOWANEJ JEZDNI

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

Przekrój	szerokość	średnia szerokość	Odległość	Szerokość jezdni
km	m	m	mb	m2
0	25,0	14,50	10,0	145,0
10	4,0	4,0	2990,0	11960,0
3000	4,0			
		RAZEM:	3000	12105

POWIERZCHNIA PROJEKTOWANEJ JEZDNI

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

Przekrój	szerokość	średnia szerokość	Odległość	Szerokość jezdni
km	m	m	mb	m2
6973	5,0	5,00	27,0	135,0
7000	5,0	5,00	1000,0	5000,0
8000	5,0	5,00	1000,0	5000,0
9000	5,0	5,00	1000,0	5000,0
10000	5,0	4,80	100,0	480,0
10100	4,6	4,60	100,0	460,0
10200	4,6	4,55	100,0	455,0
10300	4,5	4,50	100,0	450,0
10400	4,5	4,75	100,0	475,0
10500	5,0	4,85	100,0	485,0
10600	4,7	4,70	100,0	470,0
10700	4,7	4,75	100,0	475,0
10800	4,8	4,65	100,0	465,0
10900	4,5	4,75	70,0	332,5
10970	5,0	5,50	0,0	0,0
10970	6,0	6,00	22,0	132,0
10992	6,0	5,50	0,0	0,0
10992	5,0	4,90	8,0	39,2
11000	4,8	4,80	100,0	480,0
11100	4,8	4,90	100,0	490,0
11200	5,0	5,00	100,0	500,0
11300	5,0	5,00	100,0	500,0
11400	5,0	5,00	100,0	500,0
11500	5,0	5,25	100,0	525,0
11600	5,5	5,25	100,0	525,0

11700	5,0	4,95	100,0	495,0
11800	4,9	4,95	100,0	495,0
11900	5,0	4,95	100,0	495,0
12000	4,9	4,95	100,0	495,0
12100	5,0	5,00	100,0	500,0
12200	5,0	4,90	100,0	490,0
12300	4,8	4,85	100,0	485,0
12400	4,9	4,90	100,0	490,0
12500	4,9	4,85	100,0	485,0
12600	4,8	4,85	100,0	485,0
12700	4,9	4,90	100,0	490,0
12800	4,9	4,95	67,0	331,7
12867	5,0			
		RAZEM:	5894	29110

POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

Przekrój	istniejąca szerokość	średnia szerokość	Odległość	powierzchnia jezdni
km	m	m	mb	m2
0,00	25,00	14,25	10,0	142,5
10,00	3,50	3,30	90,0	297,0
100,00	3,10	3,20	100,0	320,0
200,00	3,30	3,35	100,0	335,0
300,00	3,40	3,35	100,0	335,0
400,00	3,30	3,28	100,0	327,5
500,00	3,25	3,28	100,0	327,5
600,00	3,30	3,35	75,0	251,25
675,00	3,40	3,75	25,0	93,75
700,00	4,10	3,80	100,0	380,0
800,00	3,50	3,50	100,0	350,0
900,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1000,00	3,50	3,75	100,0	375,0
1100,00	4,00	3,75	100,0	375,0
1200,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1300,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1400,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1500,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1600,00	3,50	3,50	100,0	350,0
1700,00	3,50	3,50	70,0	245,0
1770,00	3,50	3,75	30,0	112,5
1800,00	4,00	4,00	50,0	200,0
1850,00	4,00	3,75	50,0	187,5
1900,00	3,50	3,30	20,0	66,0
1920,00	3,10	3,30	30,0	99,0
1950,00	3,50	3,50	50,0	175,0
2000,00	3,50	3,33	100,0	332,5
2100,00	3,15	3,22	100,0	322,5

2200,00	3,30	3,25	100,0	322,5
2300,00	3,30	3,30	100,0	330,0
2400,00	3,20	3,25	100,0	325,0
2500,00	3,50	3,35	100,0	335,0
2600,00	3,50	3,50	100,0	350,0
2700,00	3,50	3,50	100,0	350,0
2800,00	3,50	3,50	100,0	350,0
2900,00	3,50	3,50	100,0	350,0
2980,00	3,50	3,50	80,0	280,0
3000,00	4,00	3,75	20,0	75,0
		RAZEM:	3000	10494,5

POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

Przekrój	istniejąca szerokość	średnia szerokość	Odległość	powierzchnia jezdni
km	m	m	mb	m2
6973,00	5,00	5,00	27,0	135,0
7000,00	5,00	5,00	1000,0	5000,0
8000,00	5,00	5,00	1000,0	5000,0
9000,00	5,00	5,00	1000,0	5000,0
10000,00	5,00	4,80	100,0	480,0
10100,00	4,60	4,60	100,0	460,0
10200,00	4,60	4,55	100,0	455,0
10300,00	4,50	4,50	100,0	450,0
10400,00	4,50	4,75	100,0	475,0
10500,00	5,00	4,85	100,0	485,0
10600,00	4,70	4,70	100,0	470,0
10700,00	4,70	4,75	100,0	475,0
10800,00	4,80	4,65	100,0	465,0
10900,00	4,50	4,75	70,0	332,5
10970,00	5,00	5,50	0,0	0,0
10970,00	6,00	6,00	22,0	132,0
10992,00	6,00	5,50	0,0	0,0
10992,00	5,00	4,90	8,0	39,2
11000,00	4,80	4,80	100,0	480,0
11100,00	4,80	4,90	100,0	490,0
11200,00	5,00	5,00	100,0	500,0
11300,00	5,00	5,00	100,0	500,0
11400,00	5,00	5,00	100,0	500,0
11500,00	5,00	5,25	100,0	525,0
11600,00	5,50	5,25	100,0	525,0

11700,00	5,00	4,95	100,0	495,0
11800,00	4,90	4,95	100,0	495,0
11900,00	5,00	4,95	100,0	495,0
12000,00	4,90	4,95	100,0	495,0
12100,00	5,00	5,00	100,0	500,0
12200,00	5,00	4,90	100,0	490,0
12300,00	4,80	4,85	100,0	485,0
12400,00	4,90	4,90	100,0	490,0
12500,00	4,90	4,85	100,0	485,0
12600,00	4,80	4,85	100,0	485,0
12700,00	4,90	4,90	100,0	490,0
12800,00	4,90	4,95	67,0	331,65
12867,00	5,00			
		RAZEM:	5894	29110

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

POWIERZCHNIA PODBUDOWY DO WYMIANY

Przekrój	szerokość podbudowy z KŁSM	średnia szerokość	Odległość	powierzchnia podbudowy z KŁSM
km	m	m	mb	m2
0,00	0,00	0,30	10,0	3,0
10,00	0,60	0,80	90,0	72,0
100,00	1,00	0,90	100,0	90,0
200,00	0,80	0,75	100,0	75,0
300,00	0,70	0,70	100,0	70,0
400,00	0,70	0,78	100,0	77,5
500,00	0,85	0,78	100,0	77,5
600,00	0,70	0,70	75,0	52,5
675,00	0,70	0,35	25,0	8,75
700,00	0,00	0,30	100,0	30,0
800,00	0,60	0,60	100,0	60,0
900,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1000,00	0,60	0,30	100,0	30,0
1100,00	0,00	0,30	100,0	30,0
1200,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1300,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1400,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1500,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1600,00	0,60	0,60	100,0	60,0
1700,00	0,60	0,60	70,0	42,0
1770,00	0,60	0,30	30,0	9,0
1800,00	0,00	0,00	50,0	0,0
1850,00	0,00	0,30	50,0	15,0
1900,00	0,60	0,80	20,0	16,0
1920,00	1,00	0,80	30,0	24,0
1950,00	0,60	0,60	50,0	30,0
2000,00	0,60	0,78	100,0	77,5
2100,00	0,95	0,88	100,0	87,5

2200,00	0,80	0,80	100,0	80,0
2300,00	0,80	0,85	100,0	85,0
2400,00	0,90	0,75	100,0	75,0
2500,00	0,60	0,60	100,0	60,0
2600,00	0,60	0,60	100,0	60,0
2700,00	0,60	0,60	100,0	60,0
2800,00	0,60	0,60	100,0	60,0
2900,00	0,60	0,60	80,0	48,0
2980,00	0,60	0,30	20,0	6,0
3000,00	0,00			
		RAZEM:	3000	1871

Układanie siatki:

km 0+010 - 1+775 L=1.765,0 mb

km 1+875 - 3+000 L=1.125,0 mb

Razem 2.890mb x1,0=2.890m²

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

Lp.	km zjazdu	strona	Promień	długość	szerokość	nawierzchnia asfaltowa
				[m]	[m]	[m ²]
1	0+035	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
2	0+067	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
3	0+073	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
4	0+098	lewa	1:1	2,0	7,0	18,0
5	0+205	prawa	1:1	2,0	2,0	14,0
6	0+530	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
7	0+530	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
8	0+809	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
9	0+820	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
10	1+145	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
11	1+515	prawa	R=5	5,0	5,0	36,0
12	1+895	prawa	R=5	5,0	5,0	36,0
13	2+056	lewa	1:1	3,0	10,0	33,0
14	2+180	prawa	1:1	3,0	4,5	22,5
15	2+440	prawa	R=5	4,5	5,0	33,5
16	2+477	prawa	R=5	4,5	5,0	33,5
17	2+540	prawa	R=5	4,0	5,0	31,0
18	2+720	lewa	1:1	4,5	3,0	30,0
19	2+990	prawa	1:1	2,0	4,0	12,0
RAZEM:						411,5

W km 2+056 istniejące płyty JOMB do rozbiórki - 60m2

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

Lp.	km zjazdu	strona	Promień	długość	szerokość	nawierzchnia asfaltowa
				[m]	[m]	[m ²]
1	7+115	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
2	7+500	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
3	7+690	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
4	7+690	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
5	7+845	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
6	8+810	lewa	1:1	3,0	5,0	24,0
7	8+810	prawa	1:1	3,0	5,0	24,0
8	8+890	lewa	1:1	3,0	5,0	24,0
9	9+435	lewa	1:1	3,0	5,0	24,0
10	9+435	prawa	1:1	3,0	5,0	24,0
11	9+782	lewa	1:1	3,0	5,0	24,0
12	10+060	lewa	1:1	3,0	5,0	24,0
13	10+60	prawa	1:1	3,0	5,0	24,0
14	10+385	prawa	R=5	5,0	5,0	36,0
15	10+560	prawa	R=6	5,0	3,5	33,0
16	10+825	prawa	1:1	3,0	5,0	24,0
17	10+900	lewa	1:1	2,0	30,0	60,0
18	10+980	lewa	1:1	2,0	5,0	14,0
19	10+980	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
20	11+310	prawa	1:1	2,0	5,0	14,0
21	11+530	prawa	1:1	3,0	8,0	33,0
22	11+715	prawa	R=5	5,0	5,0	36,0
23	11+940	prawa	1:1	3,0	7,0	27,0
24	12+290	prawa	1:1	2,0	6,0	16,0
25	12+475	prawa	1:1	4,0	4,0	26,0
RAZEM:						595,0

Zatoka autobusowa km 8+120 o wym. 20x1,5m: KŁSM 20m2

WYKAZ ROWÓW

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

Strona lewa

L.p.	km	długość
	od - do	mb
1	0+280 - 0+525	245
2	0+750 - 1+020	320
3	1+155 - 1+210	55
4	1+340 - 1+465	125
5	1+500 - 1+600	100
6	1+950 - 2+050	100
7	2+065 - 2+150	85
8	2+405 - 2+435	30
9	2+590 - 2+715	125
10	2+725 - 2+755	30
RAZEM:		1215

Strona prawa

L.p.	km	długość
	od - do	mb
1	0+280 - 0+525	245
2	0+750 - 1+020	270
3	1+150 - 1+210	60
4	1+280 - 1+505	225
5	1+520 - 1+600	80
6	1+680 - 1+790	110
7	2+405 - 2+435	30
8	2+600 - 2+750	150
RZAEM:		1170

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

Strona lewa

L.p.	km	długość
	od - do	mb
1	7+200 - 8+300	1100
2	9+350 - 9+425	75
3	9+500 - 10+000	500
RAZEM:		1675

Strona prawa

L.p.	km	długość
	od - do	mb
1	7+115 - 8+000	1180
2	9+500 - 9+650	150
RZAEM:		1330

POBOCZA - ŚCINKA

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

od km	do km	długość	szerokość	powierzchnia
		mb	[m]	[m ²]
Strona lewa				
0+000	0+500	500	1,5	750,00
0+800	1+000	200	1,5	300,00
1+400	1+500	100	1,5	150,00
1+850	1+950	100	1,5	150,00
2+600	2+700	100	1,5	150,00
Strona prawa				
0+000	0+500	500	1,5	750,00
RAZEM:				2 250,00

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

od km	do km	długość	szerokość	powiarzchnia
		mb	[m]	[m ²]
Strona lewa				
10+950	12+867	1917	1,5	2875,50
Strona prawa				
10+700	12+867	2167	1,5	3250,50
RAZEM:				6 126,0

POBOCZA - UZUPEŁNIANIE

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś

od km	do km	długość	szerokość	powierzchnia
		mb	[m]	[m ²]
Strona lewa				
0+000	3+000	3000	0,75	2250
Strona prawa				
0+000	3+000	3000	0,75	2250
RAZEM:				4 500,0

Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

od km	do km	długość	szerokość	powierzchnia
		mb	[m]	[m ²]
Strona lewa				
6+973	12+867	5894	0,75	4420,5
Strona prawa				
6+973	12+867	5894	0,75	4420,5
RAZEM:				8 841,0