

RABUD Roman Jankowski
ul. Długa 6 m. 39, 77-200 Miastko
tel. 602 629 971 e-mail: plamek@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Odbudowa drogi powiatowej nr 1757G na odcinku Jasień - Nowa Wieś - Bawarnica - Parchowo

Odcinek I km 0+000 - 3+000 Jasień - Nowa Wieś
Odcinek II km 6+973 - 12+867 Chośnica - Parchowo

Adres: droga powiatowa nr 1757G
gm. Parchowa, powiat Bytowski, województwo pomorskie

Działki ewidencyjne nr 660, 10, 6/1 obręb Jasień 0008
Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103/2

Działki ewidencyjne nr 41 obręb Nowa Wieś 0009
60, 558/4 obręb Chośnica 0003
581/9, 591/6, 247/1, 603/3, 229/1 obręb Jamno 0006
906 obręb Parchowo 0010
Jednostka ewidencyjna Parchowo 220107/2

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Roman Jankowski
upr. bud. nr 88/POM/OKK/06

Miastko, dnia 16.04.2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów
- 3 Wykazy:
 - Załącznik nr 1 Powierzchnia projektowanej jezdni
 - Załącznik nr 2 Powierzchnia istniejącej jezdni
 - Załącznik nr 3 Powierzchnia podbudowy do wymiany
 - Załącznik nr 4 Zestawienie zjazdów
 - Załącznik nr 5 Wykaz rowów
 - Załącznik nr 6 Pobocza - ścinka
 - Załącznik nr 7 Pobocza - uzupełnienie
- 4 Mapa orientacyjna
- 5 Plan zagospodarowania terenu odcinek I Jasień - Nowa Wieś
 - 1:2000 rys. 1÷4
- 6 Plan zagospodarowania terenu odcinek II Chośnica - Parchowo
 - 1:2000 rys. 5÷12
- 7 Przekroje konstrukcyjne odcinek I – 1:25 rys. 13
- 8 Przekroje konstrukcyjne odcinek II – 1:25 rys. 14
- 9 Przekroje konstrukcyjne - zjazdy, zatoka autobusowa
 - 1:25 rys. 15
10. Schemat przepustu – 1:50 rys. 16

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. Odbudowa drogi powiatowej nr 1757G na odcinku Jasień - Nowa Wieś -
- Bawarnica - Parchowo

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:2000,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt pn. "Odbudowa drogi powiatowej nr 1757G Jasień - Nowa Wieś - Bawarnica - Parchowo" na długości L=8,894km.

Odbudowa drogi będzie się odbywać w dwóch odcinkach:

- 1) Odcinek I Jasień - Nowa Wieś w km 0+000 - 3+000 na długości L=3,0 km
- 2) Odcinek II Chośnica - Parchowo w km 6+973 - 12+867 na długości L=5,894km

Odbudowa drogi będzie wykonywana po wystąpieniu nawałnicy, która nawiedziła powiat bytowski w dniach 11-12.08.2017r. Nawierzchnia drogi została zniszczona w wyniku nawałnicy, ale również w skutek dużej ilości wywózki drewna z okolicznych lasów, które uległy zniszczeniu.

Właścicielem działek jest Powiat Bytowski ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów.

2. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku, istniejąca droga powiatowa nr 1757G przebiega przez teren równinny, głównie niezabudowany. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jezdni jest bardzo spękana, o bardzo słabej wytrzymałości. Jezdnia kruszy się, występują ubytki materiału, dziury. Pobocza niestabilne zaniżone lub zawyżone. Rowy zamulone w 80%. Istniejący przepust zamulony w 70%, rury przemieszczone.

3. Plan sytuacyjny

Plan zagospodarowania terenu został naniesiony na mapę zasadniczą w skali 1:2000. Zaprojektowano odbudowę istniejącej jezdni, poboczy, zjazdów i przepustów w pasie drogi powiatowej. Szerokość jezdni na odcinku I wynosi 4,0m na odcinku II zmienna od 4,5 do 5,0, na moście na rzece Słupia szerokości 6,0m.

Odbudowa jezdni będzie polegała na ułożeniu dwóch nowych warstw bitumicznych.

Jezdni zostanie nadany spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny na łukach wynoszący 2-4%. Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni asfaltowej. Istniejący przepust w km 11+770 należy wymienić na nowy o średnicy ϕ 500, na długości 11mb, skarpy na wlocie i wylocie umocnić płytami ażurowymi MEBA o wym. 60x40 grubości 10 cm. Rów na wlocie i wylocie na długości 10 m oczyścić.

Zatokę autobusową w km 8+120 należy utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm, długość zatoki 20mb, szerokość 1,5m.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

dla istniejącej jezdni:

- 1,5 cm warstwa ścieralna - cienka warstwa ścieralna na gorąco typu BBTM
- 150 kg/m² warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- siatka geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

dla jezdni w miejscach wymiany podbudowy na odcinku I w km 0+000 - 3+000:

- 1,5 cm warstwa ścieralna - cienka warstwa ścieralna na gorąco typu BBTM
- 150 kg/m² warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- siatka geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

dla zjazdów o nawierzchni z asfaltu:

- 4 cm warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

dla zatoki autobusowej:

- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Na całej szerokości jezdni należy ułożyć siatkę geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm na szerokości 75 cm. W miejscach gdzie pobocza są zawyżone należy dokonać ścinę i profilowanie. Pobocza należy zabezpieczyć przed rozjeżdżaniem przez obsypanie kruszywem naturalnym od strony rowu lub nasypu.

Wszystkie krzaki i odrosty w pasie drogowym należy usunąć. Stare pnie drzew wykarczować.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe do istniejących rowów. Istniejące rowy należy odbudować, przez oczyszczenie tak aby uzyskać głębokość min. 60 cm, dno rowy 40 cm skarpy wyprofilowane o nachyleniu 1:1,5. Rowy należy pogłębić, nadmiar urobku wywieźć oraz usunąć zbędne korzenie, kamienie i inne nieczystości.

6. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do odbudowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Odbudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.
- 3) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
 - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
 - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
 - roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
 - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- 4) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
 - warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

OPRACOWAŁ:

Miastko, 15.04.2019r.