

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 1779G na odcinku od drogi krajowej nr 20 do drogi wojewódzkiej nr 212 w Udorpiu.

2. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie MTiGM z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. Stan istniejący

Droga krajowa nr 20 znajduje się poza obszarem zabudowanym. Droga wojewódzka nr 212 znajduje się na obszarze zabudowanym, natomiast droga powiatowa przebiega częściowo przez obszar zabudowany. Na projektowanym odcinku droga krajowa i wojewódzka są drogami z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi powiatowej. Droga powiatowa nr 1779G jest drogą dwukierunkową, w obrębie skrzyżowań z drogą krajową nr 20 i drogą wojewódzką nr 212 podporządkowaną. Skrzyżowanie dróg obecnie jest oznakowane znakiem pionowym A-7, natomiast istniejące oznakowanie poziome drogi krajowej i wojewódzkiej w sposób prawidłowy wyznacza miejsce zjazdu na drogę powiatową. W ciągu drogi powiatowej znaki E-17a, E-18a, D-42, D-43 prawidłowo wyznaczają miejsce rozpoczęcia i zakończenia miejscowości i obszaru zabudowanego. Ze względu na nienormatywną szerokość drogi i brak chodników na terenie wybudowania PGR Udorpie oraz na terenie wsi Udorpie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Znaki D-15 wyznaczają dwa miejsca do zatrzymywania się autobusów. W sąsiedztwie byłej szkoły znajdują się znaki A-17 „dzieci”.

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Na projektowanym odcinku od drogi krajowej droga powiatowa nr 1779G przebiega poza terenem zabudowanym, a od km 1+000 na terenie zabudowanym. Droga obsługuje niewielki ruch lokalny. Na skrzyżowaniach z drogą krajową i wojewódzką zapewniona jest widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub o konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. W trakcie przebudowy drogi zaplanowano nadanie wyraźnych krawędzi jezdni oraz doprowadzenie do dróg wyższego rzędu pod kątem zbliżonym do prostego, co uporządkuje ruch i spowoduje zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania.

3.2. Przyjęte oznakowanie

Przyjęte oznakowanie zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków średnie. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej.

Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1. Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe odblaskowe.

3.3.Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzana organizacja ruchu ma zapewnić właściwe oznakowanie ze względu na warunki widoczności na skrzyżowaniu, inną lokalizację włączenia do drogi wojewódzkiej, powstanie przejść dla pieszych i zatok autobusowych oraz korektę skrzyżowań z drogami gminnymi. Zmiana organizacji ruchu planowana jest podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1779G.