



LEGENDA:

M - pole przekroju wyrównania MMB [m²]

Lf - szerokość frezowania ist. nawierzchni [m]

Lp - szerokość poszerzenia ist. nawierzchni [m]

wyrównanie MMB

teren istniejący

projektowane warstwy asfaltbetonowe

nawierzchnia projektowana

linia frezowania

poszerzenie nawierzchni



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1779G na odcinku DK nr 20 - Udoirp

PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

skala:

1:10/100

wziesień 2012r.

nr rys.

7.9