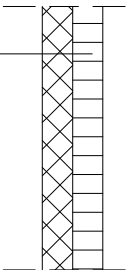


istniejące zjazdy
asfaltobetonowe

1:10



| |
|-----------------------------------|
| warstwa ścierna z MMB gr. 4cm |
| warstwa wyrównawcza z MMB 100kg/m |
| istniejąca nawierzchnia |

3,5
(lub wg projektu zagosp. terenu)

R5

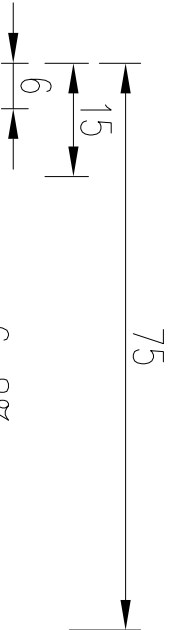
Szczegół A

R5

(lub wg projektu zagosp. terenu)

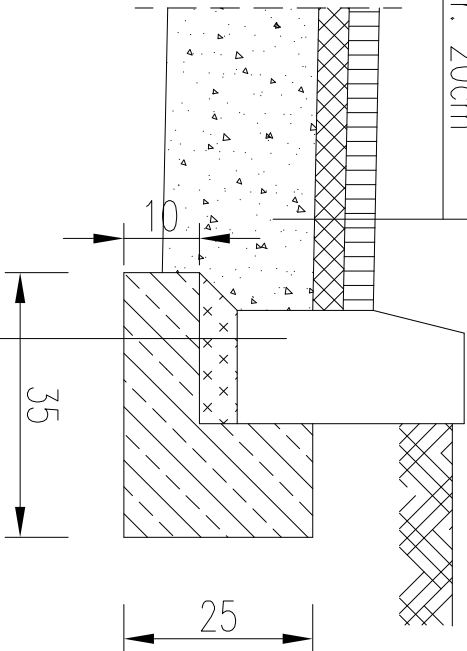
Szczegół A.1

1:10



| |
|-------------------------------|
| warstwa ścierna z MMB gr. 4cm |
| warstwa wiążąca z MMB gr. 4cm |
| podbudowa z KŁSM gr. 20cm |

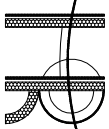
| |
|-------------------------------|
| warstwa ścierna z MMB gr. 4cm |
| warstwa wiążąca z MMB gr. 4cm |
| podbudowa z KŁSM gr. 20cm |



| |
|----------------------------------|
| krawężnik betonowy 100x30x15cm |
| podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5cm |
| ława betonowa z oporem C12/15 |

Szczegół A.2

1:10



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztyńska 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 1779G
na odcinku DK nr 20 - Udorpie

SCHEMAT ZJAZDÓW

projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POW/0140/POOD/05

sprawił: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kaliś
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POW/0246/POOD/08

skala: 1:50
wzrzesień 2012
nr rys. 4.2