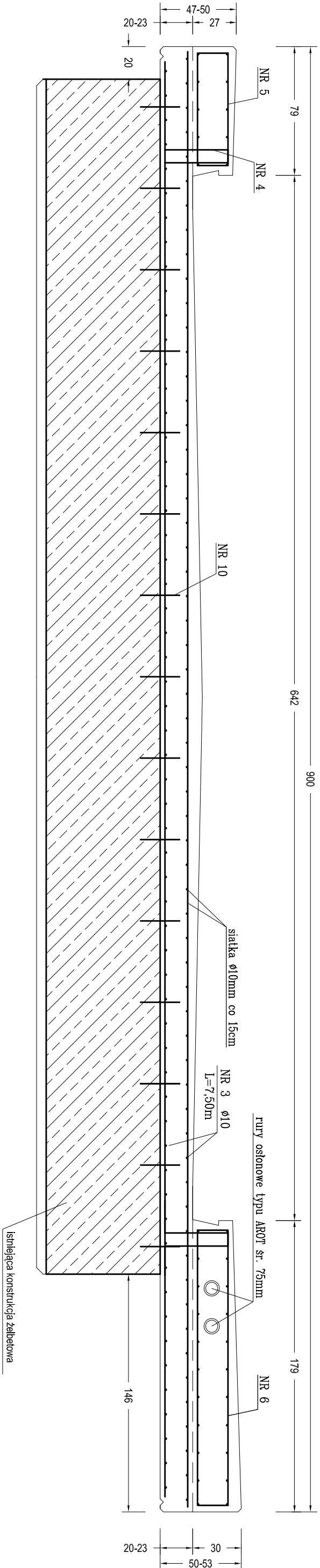


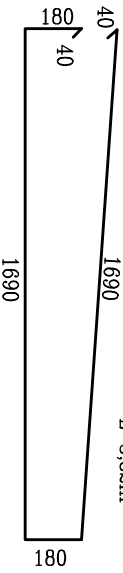
Płyta mostowa



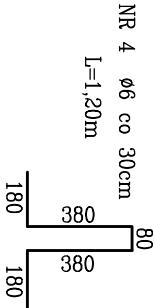
NR 2 ø10 co 15cm L=8,94m

NR 1 ø10 co 15cm L=8,81m

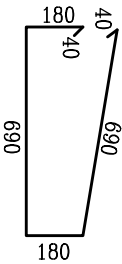
NR 6 ø6 co 20cm  
L=3,82m



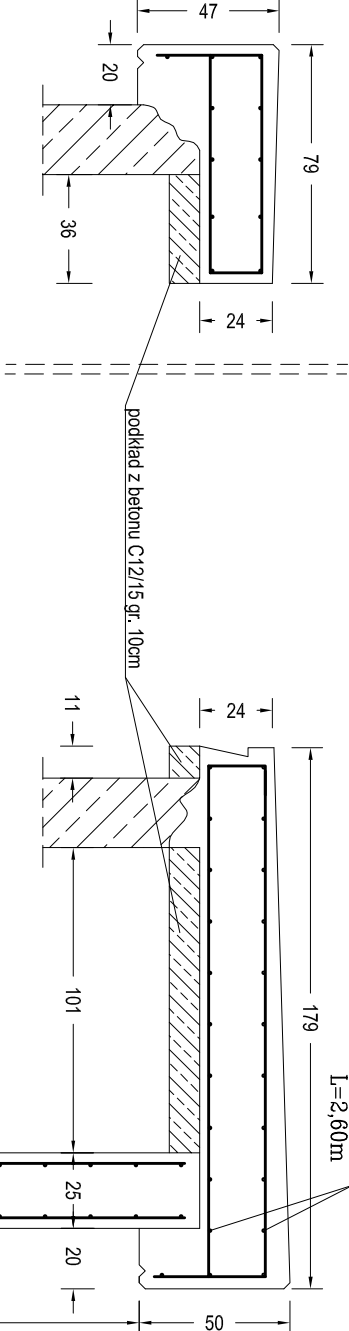
NR 10 ø12 co 25cm, w strefach  
przypodporowych (L/5) co 12,5cm  
L=0,24m



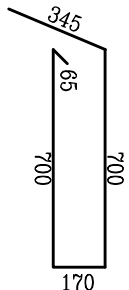
NR 5 ø6 co 20cm  
L=1,82m



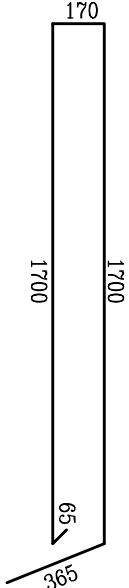
Podwyższenie skrzydełek przyczółków



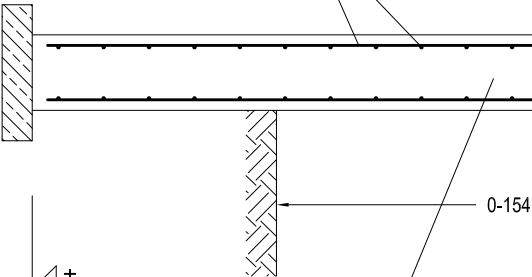
NR 7 ø10 co 15cm  
L=1,98m



NR 8 ø10 co 15cm  
L=4,00m



ściana oporowa - wysokość naziemiu 0-154cm



Beton C25/30 W8 F150 n=5%  
Stal zbr. B500S lub B500SP

<div><div><div></div></div><div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14</div></div>			
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1746G w Uplie dz. nr 530 obręb Borowy Młyn			
Konstrukcja płyty mostu i podwyższenia skrzydełek			
projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk	sprawił: inż. Ryszard Rudnik	skala: 1:25	
upr. bud. do proj. bez ogrn. w specj. drogowej nr POM/0140/POOD/05	upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. konstr.-bud. nr 118/Gd/2002	data: styczeń 2020	
mgr inż. Andrzej Domerański	upr. bud. do proj. bez ogrn. w specj. konst.-bud. nr POM/0081/POOK/04	nr rys. 6	